



24 Mai 2024
Cléon - France



NOTRE MISSION EST DE CONTRIBUER À UN MEILLEUR ENVIRONNEMENT
EN CRÉANT DES ÉCOSYSTÈMES DE TRANSPORT SÛRS, DURABLES, SANS
ÉMISSION ET COÛTS MAÎTRISÉS.

EBUSCO®





Historique



2010

Peter Bijvelds pose les bases de la stratégie d'Ebusco.



EBUSCO®
MADE TO MOVE PEOPLE

2012

Fondation officielle d'Ebusco.



2013

Premier bus **Ebusco** sur la route.



2014

Lancement du modèle **Ebusco 2.0**.

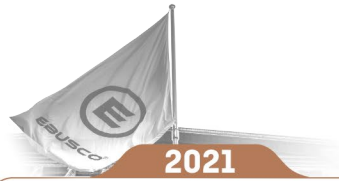
2016

Démarrage du développement interne de **technologie de structure légère**.



2021

Inauguration de la production des modèles Ebusco 3.0 par Sa Majesté le Roi des Pays-Bas.



2021

Entrée en **Bourse**.



2020

+ de 300 bus en circulation.



2019

Première mondiale, le modèle **Ebusco 3.0** offrant une autonomie de 575 km avec une seule charge.



2018

Le modèle **Ebusco 2.2** offre une autonomie allant jusqu'à 350 km avec une seule charge.



2021

Premier prototype du modèle **Ebusco 3.0** Sur la route.



2022

Lancement du modèle **Ebusco 3.0 - 18m** wavec avec une autonomie de 700 km avec une seule charge.



2022

Premier contrat de **Systèmes de stockage d'énergie ESS**.



2023

Premier bus de série produit du modèle **Ebusco 3.0** pour Transdev, Nobina et Keolis.



2023

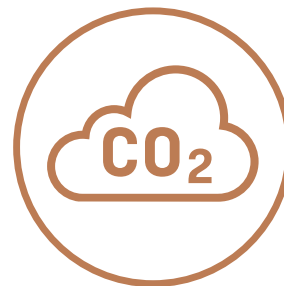
Ouverture du site de production **Ebusco France** à Cléon, Rouen.



>650 BUS ÉLECTRIQUES
EN CIRCULATION



>124 MILLIONS
KM PARCOURUS



>114 MILLIONS
KG CO2 ÉVITÉS



>556 TONNES
KG NOx ÉVITÉS





Créer des bus électriques À partir d'une **page blanche**





EBUSCO 2.2 & 3.0

Dépasser les attentes



3.0

Autonomie jusqu'à
700 kilomètres



Consommation
d'énergie réduite



Autobus léger
Jusqu'à **5.000 kg** de
réduction de poids



2.2



Autonomie jusqu'à
550 kilomètres



Largement éprouvé
500 bus en opération



Optimisé au fil des
années

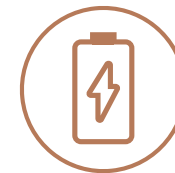


TCO

COÛT TOTAL DE POSSESSION



Consommation



Maintenance



Durée de vie

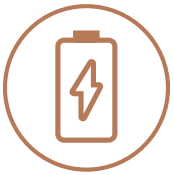


Rénover au lieu de Renouveler



POIDS LÉGER

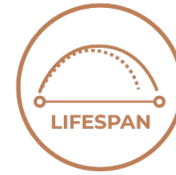
9950 KILOGRAMMES (12M)



CONSOMMATION D'ÉNERGIE
RÉDUITE



CONTRÔLE CLIMATIQUE
PAROIES ISOLÉES



DURÉE DE VIE ÉTENDUE
JUSQU'À 25 ANS



MAINTENANCE RÉDUITE
MOINS DE PIÈCES MOBILES



3.0

UNE REVOLUTION

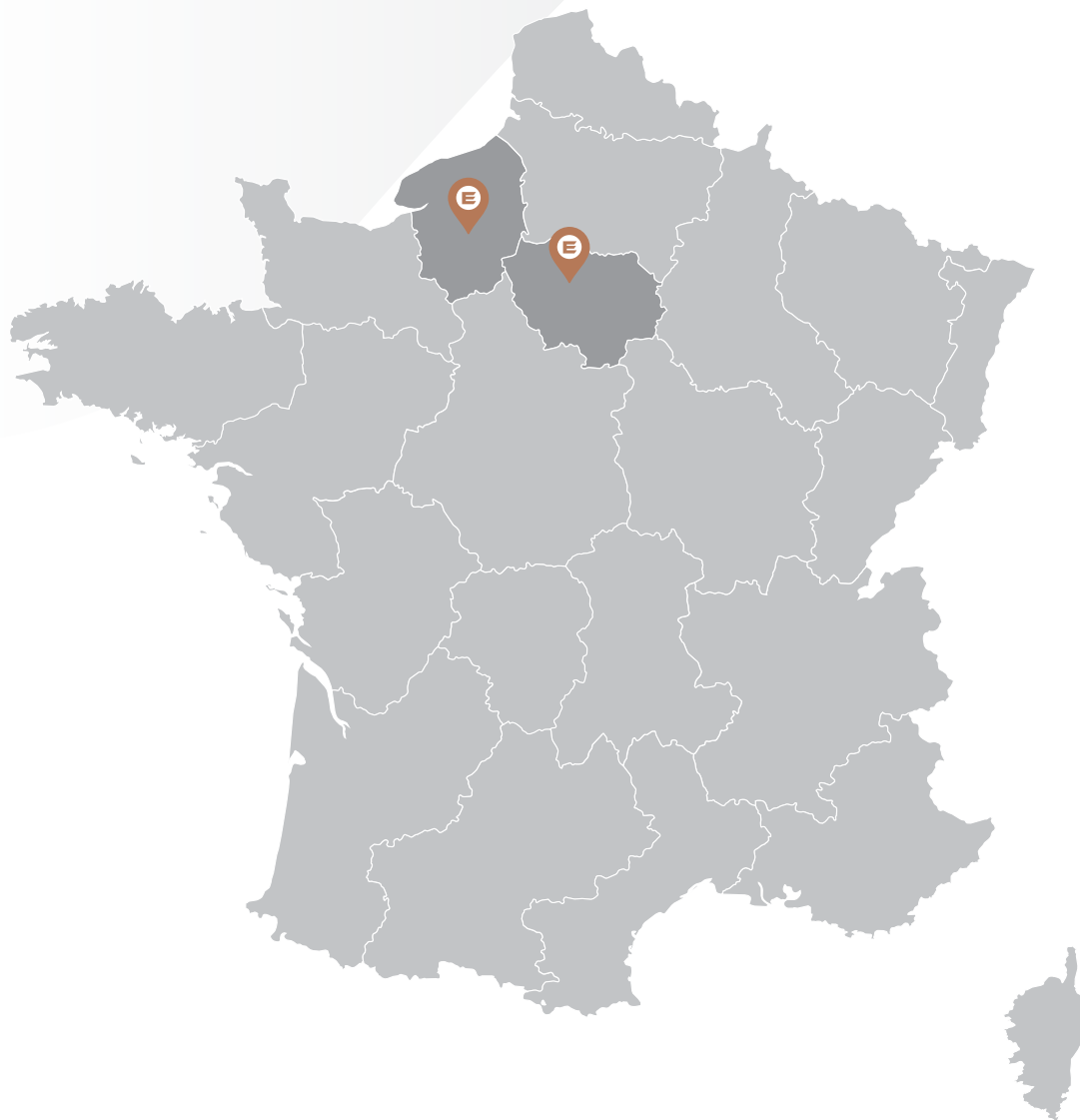
DANS L'INDUSTRIE DE L'AUTOBUS





Ebusco - France

Au fil des ans



2015

4 bus en circulation
sur les routes de Paris



2016

Des membres de la famille
royale néerlandaise
voyagent avec Ebusco à Paris



2021

Ouverture du breau
commercial France à Paris



2022

1ère commande de bus
pour Rouen



2023

Ouverture du site de
production
Ebusco France - Cléon





Objectifs climatiques en Europe

Soutenir la transition vers des bus à zéro-émission

FIT 55

- Paquet de propositions de la Commission pour aligner les lois actuelles sur les ambitions 2030/2050

Pacte vert européen & Loi Climat

- Atteindre la neutralité carbone d'ici 2050
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre : -55% d'ici 2030 par rapport à 1990

Directive RED III

- Mécanisme de crédit pour les fournisseurs d'électricité renouvelable aux véhicules via des stations de recharge publiques

Etats membres AFIR

- Règlement sur l'infrastructure des carburants alternatifs (AFIR): Les pays sont tenus d'élaborer une politique relative aux stations de recharge de carburants alternatifs accessibles au public.





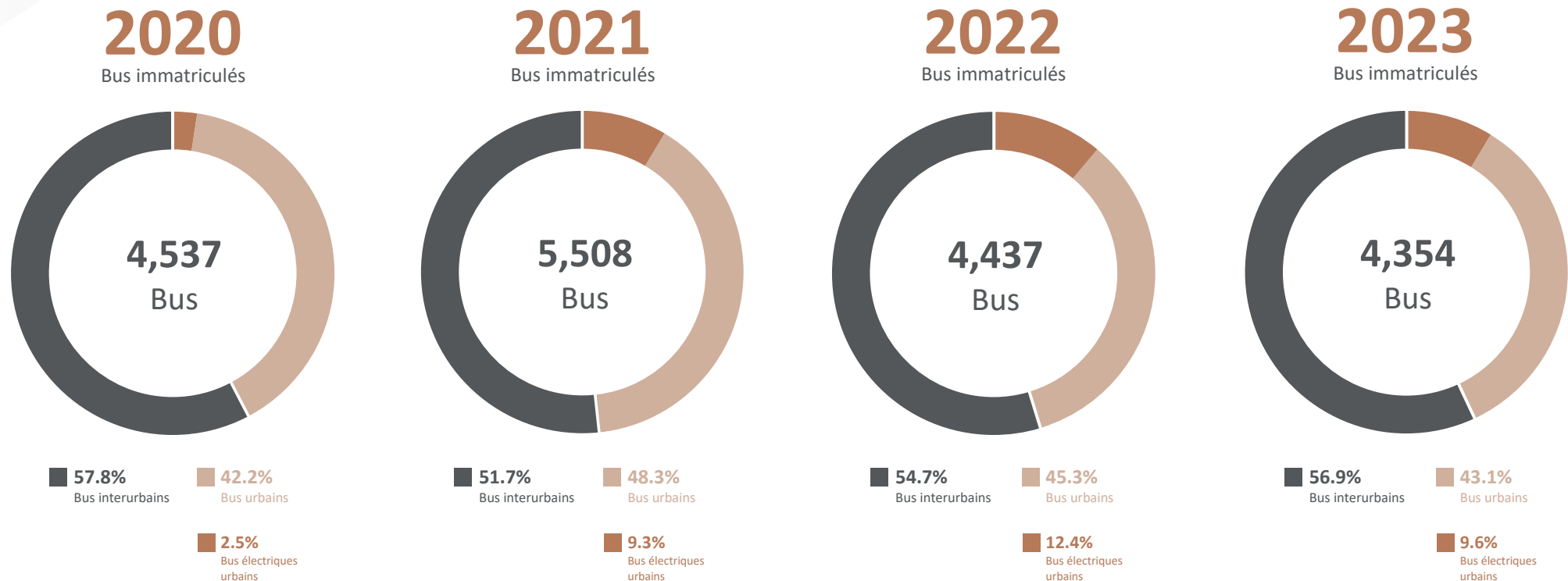
FRANCE MARKET POTENTIAL

Bus urbains & interurbains

48,865 bus urbains et interurbains immatriculés en France entre 2013 et 2023

Focus actuel su les autobus urbains, développement en cours sur les autobus de classe II (interurbains)

Marché total adressable d'environ **4500** autobus zéro-émission **par an**





Ebusco - Cléon

Historique dans le secteur automobile

Historique dans le secteur automobile



Superficie et espace adaptés à la production



Opportunités futures d'accroissement d'activité



Main-d'œuvre qualifiée

Fournir une production locale à la France





Production Cléon

Production de pièces sensibles à la propriété intellectuelle



Production des pièces en composites du bus 3.0

Technique développée en interne
Composants sensibles et essentiels



Production de la structure du bus 3.0 (Casco)

Structure très légère
La caractéristique distinctive d'Ebusco



Développements futurs

*PDI Préparation des bus avant livraison (montage des éléments de communication, Inspections finales, etc...)



EBUSCO®

MADE TO MOVE PEOPLE

www.ebusco.com