

EBUSCO®

MADE TO MOVE PEOPLE

2.2

100% ÉLECTRIQUE | ZÉRO ÉMISSION



EBUSCO 2.2

LE BUS QUI A ENCLENCHÉ UNE RÉVOLUTION

Changer une industrie ne se fait pas du jour au lendemain. Si pendant de nombreuses années, les autobus fonctionnant aux combustibles fossiles ont été majoritaire, le besoin de changement est devenu inévitable. Bien que cette transformation n'ait pas été directement adoptée par le marché, Ebusco est resté ferme dans sa détermination à prouver le contraire. L'Ebusco 2.2 ressemble à un autobus traditionnel, il est pourtant loin d'en être un : en effet, n'ayant pas de passé dans le domaine des autobus diesel, Ebusco a abordé la conception directement d'un point de vue électrique. D'abord dans le but de montrer qu'il n'est pas nécessaire de faire des compromis sur le confort et la conduite, puis, avec la mise en œuvre de diverses innovations, la conduite électrique est devenue encore plus convaincante et rentable.

Au fil des ans, l'Ebusco 2.2 a prouvé son efficacité et sa fiabilité. S'appuyant sur une vaste expérience sur route, ce bus a été optimisé pour devenir l'un des bus électriques les plus performants disponibles sur le marché aujourd'hui.



AUTONOMIE JUSQU'À 550 KM

AVEC UNE SEULE CHARGE



UN HÉRITAGE QUI A FAIT SES PREUVES

PLUS DE 500 BUS EN CIRCULATION



PERFORMANCES

RÉDUCTION DU TEMPS DE CHARGE ET DES
COÛTS ÉNERGÉTIQUES



DÉVELOPPÉ EN INTERNE

OPTIMISÉ AU FIL DES ANS



BATTERIES LFP

LE CHOIX DE BATTERIE LE PLUS SÛR ET LE
PLUS FIABLE

DES PERFORMANCES DÉMONTRÉES SUR LE TERRAIN

CAS: EBUSCO 2.2 - NOBINA

Client:	Nobina
Longueur:	12-mètres
Type:	Accès surbaissé
Capacité du pack de batteries:	> 500 kWh
Début de mise en service:	Jan 2022
Kilomètres par an:	+/- 90.000 km

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES PROUVÉES DANS LA PRATIQUE

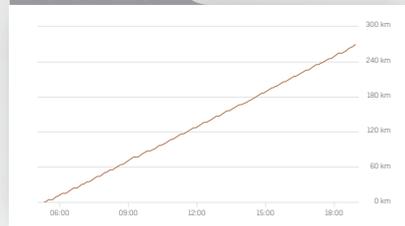
Nobina et Ebusco entretiennent un partenariat solide depuis de nombreuses années, avec des commandes répétées. Début 2022, une partie des 79 autobus Ebusco 2.2 commandés par Nobina a été mise en service dans la capitale du Danemark, Copenhague. Avec un pack de batteries de plus de 500 kWh et une consommation comprise entre 0,70 et 0,80 kWh par kilomètre, ces bus peuvent facilement effectuer leurs trajets avec une seule charge.



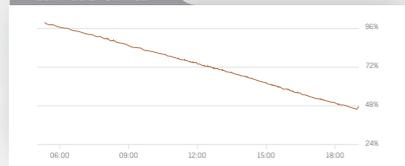
JOURNAL DE BORD NOBINA

Date:	1 août, 2023
Début de service:	05:15 h
Fin de service:	18:55 h
Temps de service:	15:50 h
Temps de conduite:	09:30 h
Kilomètres parcourus:	270 km
Batterie utilisée:	55%
Consommation en service:	0.76 kWh/km

DISTANCE PARCOURUE



L'ÉTAT DE LA CHARGE



VITESSE DU GPS



BUS ÉLECTRIQUE DE POINTE

OPTIMISÉ AU FIL DES ANS



DISPOSITION DES SIÈGES
CONFIGURATIONS MULTIPLES



EMPLACEMENT DE LA BATTERIE
TOIT ET ARRIÈRE

HAUTEUR
3,250 MM



EBUSCO 2.2 FICHE TECHNIQUE

Spécifications	12M	13M	18M
Type	Accès surbaissé / Plancher bas	Accès surbaissé	Plancher bas
Configuration des portes	2 / 3 portes	2 portes	3 / 4 portes
Capacité passagers	Jusqu'à 90 personnes	Jusqu'à 85 personnes	Jusqu'à 150 personnes
Poids du véhicule	12.850 kg	14.070 kg	19.000 kg
Longueur	12.000 mm	13.000 mm	18.000 mm
Largeur	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Hauteur	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm
Hauteur du plancher au plafond	2.350 mm	2.350 mm	2.350 mm
Hauteur d'embarquement	340 mm	340 mm	340 mm
Entraînement électrique			
Plage maximale	Jusqu'à 550 km	Jusqu'à 500 km	Jusqu'à 550 km
Tension nominale	AC triphasé 400V	AC triphasé 400V	AC triphasé 400V
Puissance maximale	2x 125 kW	2x 125 kW	2x 125 kW
Couple maximal	22.000 Nm	22.000 Nm	22.000 Nm
Piles			
Chimie cellulaire	LFP	LFP	LFP
Capacité et tension des cellules	105 Ah, 3,2V	105 Ah, 3,2V	105 Ah, 3,2V
Capacité du pack	>350, >400 ou >500 kWh	>350, >400 ou >500 kWh	>350, >400 ou >500 kWh
Essieux			
Capacité du 1er essieu	8.200 kg	8.200 kg	8.200 kg
Capacité de l'essieu moteur	Max 13.000 kg	Max 13.000 kg	Max 13.000 kg
Capacité du 3ème essieu	-	-	11.500 kg







LA SÉRIE 2 D'EBUSCO REDÉFINIT LE TRANSPORT DEPUIS 2014, MÊLANT HARMONIEUSEMENT INNOVATION ET DURABILITÉ POUR NOUS ORIENTER VERS UN AVENIR PLUS VERT SUR LA ROUTE.”

Peter Bijvelds, PDG Ebusco

Ebusco est à la pointe de l'électrification des transports grâce à des bus innovants à zéro émission, en surmontant les principaux obstacles à l'électrification. N'étant pas entravée par un héritage, Ebusco a prouvé qu'il était un précurseur innovant dans le développement de bus électriques ainsi que de produits et de services auxiliaires pour l'écosystème des véhicules électriques. Nous pensons qu'Ebusco est au cœur de l'ensemble de l'écosystème des véhicules électriques.

S'appuyant sur son expérience dans le domaine des batteries pour véhicules lourds, Ebusco propose une gamme complète de produits allant des autobus à zéro émission aux systèmes de stockage d'énergie, en passant par l'infrastructure de recharge, le service et la maintenance des dépôts, la gestion des déchets et la gestion de l'eau.

Ebusco

Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | The Netherlands
T +31 (0)881 100 200 | E info@ebusco.com
www.ebusco.com

