





EBUSCO 3.0

Non limitée par un passé tributaire des énergies fossiles, Ebusco a développé une approche unique et innovante pour développer des bus électriques. Une équipe pluridisciplinaire d'experts ayant fait leurs preuves dans les domaines de l'aéronautique, de l'automobile et de l'électronique a mis au point un bus entièrement électrique poussant l'innovation au-delà de toutes les limites actuelles pour redéfinir l'univers des transports publics : Ebusco 3.0

Le nouveau bus d'Ebusco repousse les limites de conception des bus actuels pour un transport public toujours plus durable, non seulement par l'utilisation de matériaux composites dans la structure principale de la carrosserie, mais aussi dans une approche de conception centrée sur le confort des passagers, l'assistance au conducteur et au coût total de possession. Enfin et surtout, il contribue à rendre notre monde plus sûr et plus sain.





JUSQU'À **700 KM**



RÉDUCTION DE POIDS
PAR COMPOSITE LÉGER



COÛT TOTAL DEPOSSESSION
LE PLUS BAS



DURÉE DE VIE PROLONGÉE JUSQU'À 25 ANS

CONFORT ET SÉCURITÉ DES PASSAGERS

Conception révolutionnaire : confort accru grâce aux lignes généreuses et luxueuses de l'habitacle intérieur ; réduction considérable du bruit.

Un bus spacieux et allégé avec un plancher complètement plat car les batteries sont intégrées au plancher.

Toit panoramique, car toutes les batteries sont installées sous le plancher.

Meilleure aisance de mouvement, circulation fluide des passagers et sortie rapide du bus grâce à une largeur intérieure accrue – jusqu'à 90 cm de passages entre les roues.

ERGONOMIE POUR LE CHAUFFEUR

Rétroviseurs extérieurs remplacés par des caméras pour renforcer la sécurité et l'aérodynamique du bus.

Espace de conduite automatiquement ajustable, le tableau de bord et les systèmes de rétroviseurs caméras s'organisent autour du chauffeur.

Centre de gravité bas grâce aux batteries dissimulées dans le plancher pour une excellente stabilité linéaire et une manœuvrabilité exceptionnelle.

COÛT TOTAL DE POSSESSION RÉDUIT

L'Ebusco 3.0 a été conçu pour n'avoir besoin que de recharges de nuit grâce à son poids léger et à ses batteries à forte densité énergétique. Il offre ainsi une flexibilité maximale pour modifier les itinéraires en journée et permet des recharges la nuit au tarif énergétique des heures creuses.

La fabrication en composite de la structure permet de réduire considérablement les coûts de maintenance et de prolonger la durée de vie utile du bus jusqu'à 25 ans.

La conception à partir d'une structure légère permet d'augmenter significativement l'autonomie du bus (jusqu'à 700 km).

SPECIFICATIONS

Capacité du 3ème essieu

Ebusco 3.0	12M	18M
Type de carrosserie	Accès surbaissé/plancher bas	plancher bas
Configuration des portes	2/3 portes	3/4 portes
Nombre de passagers	Jusqu'à 95 personnes	Jusqu'à 150 personnes
largeur de toutes les allées	870 mm	870 mm
Poids du véhicule à vide	9500 kg	14500 kg
Longueur	12000 mm	18000 mm
Largeur	2550 mm	2550 mm
Hauteur	3190 mm	3190 mm
Hauteur du sol au plafond	2350 mm	2350 mm
hauteur du pas	340 mm	340 mm
Puissance maximale	2x 125 kW	2x 125 kW
Autonomie maximale	Jusqu'à 575 km	Jusqu'à 700 km
Couple maximal	22000 Nm	22000 Nm
Batteries		
Composition chimique des cellules	LFP	LFP
Capacité du bloc-batterie	>250 or >350 kWh	>350 or >500 kWh
Essieux		
Capacité du ler essieu	8165 kg	8165 kg
Capacité du 2ème essieu	10300 kg	8165 kg > 275 pneu
		10300 kg > 385 pneu



8165 kg

"NOUS AVONS DÉVELOPPÉ L'EBUSCO 3.0, UN BUS RÉVOLUTIONNAIRE ET UNIQUE QUI CHANGE VÉRITABLEMENT LA DONNE DANS NOTRE SECTEUR"

Peter Bijvelds, CEO Ebusco

Ebusco, véritable pionnnier, innove pour l'électrification des transports publics, avec des bus zéro émission qui supprime les principaux obstacles à la transition énergétique. Nous fabriquons des bus entièrement électriques, 100 % zéro émission depuis 2012. Nous avons donc été la première entreprise européenne à recevoir un certificat WVTA européen pour un bus entièrement électrique. Avec l'Ebusco 3.0, nous avons également été la première entreprise au monde à fournir des bus entièrement électriques avec un coût total de possession (TCO) inférieur à celui des bus diesel. Nous sommes déterminés à garder une longueur d'avance et à maintenir notre position de leader technologique en continuant d'investir dans la recherche et le développement.

















Ebusco (The Netherlands)

Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | Les Pays-Bas T +31 (0)881 100 200 | E info@ebusco.com www.ebusco.com

