

EBUSCO®

2.2





EBUSCO®

zero emission

310 STATION

STATION

04-BLZ-9

EBUSCO 2.2

Depuis le début, notre objectif a été de faciliter la transition énergétique du transport public du diesel vers l'électrique. C'est la seule façon dont nous réussirons notre mission de création de valeur pour la ville. Pour nous, cela a toujours signifié que nos partenaires devaient avoir une confiance totale dans les capacités fonctionnelles et techniques de nos bus. Aucun compromis n'est fait en termes de performances et de confort.

Ebusco a toujours mis en œuvre une technologie de haute qualité pour la propulsion et les batteries. L'ingénierie, le développement, l'innovation et les ventes sont réalisés en interne. L'innovation est un moteur important du développement de l'entreprise. Ebusco accorde une grande importance à la place qu'occupe le cadre de vie dans le quotidien des gens. Nous ne nous permettons donc aucun compromis sur les aspects techniques et fonctionnels.



TECHNOLOGIE DES BATTERIES
SANS COBALT ET SECONDE VIE



JUSQU'À
450 KM



JUSQU'À
90/150 PERSONNES

UNE TECHNOLOGIE DE BATTERIE ÉPROUVÉE

La capacité, la stabilité et la sécurité des batteries sont des facteurs essentiels pour la réussite de la mise en œuvre de bus électriques. Lorsque nous composons le bloc de batteries, nous utilisons toujours des batteries dotées de technologies LFP (lithium fer phosphate).

Les batteries de LFP optimisées offrent un cycle de vie plus long et une sécurité élevée. De plus, elles ne contiennent pas de métaux rares tels que le nickel et le cobalt.

La batterie LFP est généralement retirée à 80% de sa capacité, mais son arrivée en fin de vie ne signe pas la fin de son fonctionnement. Par exemple, elle peut être utilisée dans les applications de stockage d'énergie et les systèmes hors réseau.

ERGONOMIE DU CONDUCTEUR

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être remplacés par des caméras pour renforcer la sécurité et l'aérodynamique du bus.

L'espace de conduite automatiquement ajustable, le tableau de bord et les systèmes de rétroviseurs caméras s'organisent autour du conducteur.

Pour garantir le bon déroulement de vos opérations avec vos véhicules Ebusco, nous vous proposons Ebusco Live, une vue d'ensemble intégrée et entièrement connectée sur la gestion de l'énergie, la maintenance, les itinéraires, la ponctualité, le nombre de passagers et l'heure estimée d'arrivée aux arrêts.

SOLUTIONS DE RECHARGE

Le fonctionnement efficace et performant de votre service est une préoccupation constante d'Ebusco. L'autonomie accrue de l'Ebusco 2.2 assure la disponibilité dont vous avez besoin tout au long de la journée tout en optimisant votre temps de recharge et vos équipements.

La solution de loin la plus rentable et la plus performante est la recharge au dépôt. Notre système unique de recharge à deux prises rend votre bus disponible en temps voulu tout en protégeant votre précieuse batterie. Il réduit également considérablement votre investissement dans l'infrastructure de recharge.

L'Ebusco 2.2 est disponible avec des systèmes de chargement par pantographe en option. Le pantographe aérien est activé par un bouton situé sur le tableau de bord, ce qui permet d'effectuer une recharge rapide à un arrêt de bus en cours de route.

SPÉCIFICATIONS

Ebusco 2.2

	12M	18M
Type de carrosserie	Accès surbaissé/plancher bas	Plancher bas
Configuration des portes	2/3 portes	3/4 portes
Nombre de passagers	Jusqu'à 90 personnes	Jusqu'à 150 personnes
Poids du véhicule à vide	12850 kg	19000 kg
Longueur	12000 mm	18000 mm
Largeur	2550 mm	2550 mm
Hauteur	3250 mm	3250 mm
Hauteur du sol au plafond	2350 mm	2350 mm

Transmission électrique

Autonomie maximale	Jusqu'à 450 km	Jusqu'à 450 km
Tension nominale	AC 3-phase 400V	AC 3-phase 400V
Puissance maximale	2x 125 kW	2x 125 kW
Couple maximal	22000 Nm	22000 Nm

Batteries

Composition chimique des cellules	LFP	LFP
Capacité et tension de cellule	105 Ah, 3,2V	105 Ah, 3,2V
Capacité du bloc-batterie	>350, >400 or >500 kWh	>350, >400 or >500 kWh

Essieux

Capacité du 1er essieu	8000 kg	8200 kg
Capacité du 2ème essieu	11500 kg	11500 kg
Capacité du 3ème essieu		10000 kg



EBUSCO 2.2 - 10,5 METRES

Portes: 2/3

Type de carrosserie: Accès surbaissé/plancher bas

Puissance maximale >350 or >400 kWh

Chargement: Fiche / Pantographe



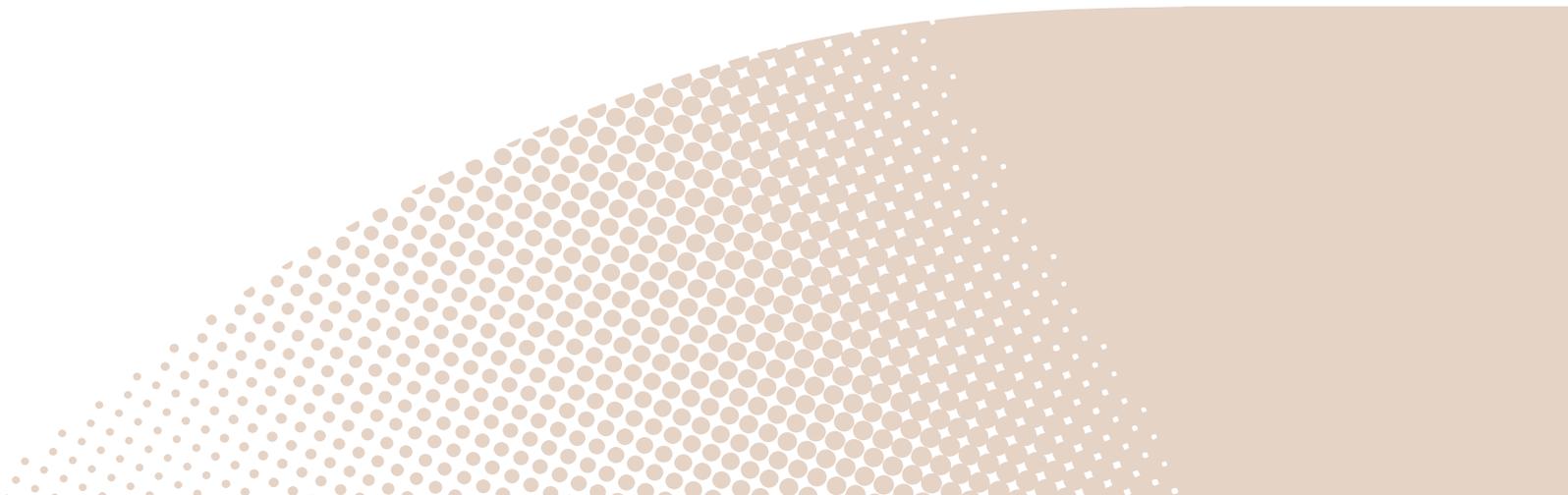
EBUSCO 2.2 - 13 METRES

Portes: 2/3

Type de carrosserie: Accès surbaissé/plancher bas

Puissance maximale: >350, >400 or >500 kWh

Chargement: Fiche / Pantographe



« NOUS VOUS INVITONS À DÉCOUVRIR NOS BUS. CRÉONS ENSEMBLE DE LA VALEUR POUR VOTRE VILLE. »

Peter Bijvelds, CEO Ebusco

Un meilleur cadre de vie, plus sain, pour vivre ensemble en toute quiétude. Respirez l'air pur. Profitez du silence ou discutez en toute tranquillité. C'est l'objectif principal d'Ebusco.

Un objectif de plus en plus proche grâce au développement et à la production de bus de transports publics 100 % électriques. L'avenir est électrique, cela ne fait aucun doute.



Ebusco (The Netherlands)

Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | Les Pays-Bas
T +31 (0)881 100 200 | E info@ebusco.com
www.ebusco.com