

EBUSCO®

2.2





EBUSCO®

zero emission

310 STATION

STATION

04-BL29

EBUSCO 2.2

Von Anfang an Bestand unser Ziel darin, den Übergang vom öffentlichen Personenverkehr mit Dieselfahrzeugen hin zum öffentlichen Personenverkehr mit voll elektrisch angetriebenen Fahrzeugen so einfach wie möglich zu gestalten. Nur dann können wir unsere Mission erfüllen, einen Mehrwert für die Stadt zu schaffen. Für uns bedeutet dies, dass unsere Partner vollstes Vertrauen in die funktionalen und technischen Fähigkeiten unserer Busse haben müssen. In Bezug auf Leistung und Komfort werden keine Kompromisse gemacht.

Ebusco hat bei Antrieb und Batterien schon immer auf hochwertige Technologie gesetzt. Konstruktion, Entwicklung, Innovation und Vertrieb finden im Hause statt; Innovation ist eine wichtige Triebfeder für die Entwicklung des Unternehmens. Ebusco schätzt den Stellenwert, den unser Lebensumfeld im Leben der Menschen hat. Deshalb erlauben wir uns keine Kompromisse bei technischen und funktionalen Aspekten.



BATTERIETECHNOLOGIE
KOBALTFREI UND WIEDER VERWENDBAR



BIS ZU
450 KM



BIZ ZU
90/150 PERSONEN

BEWÄHRTE BATTERIETECHNOLOGIE

Batteriekapazität, Stabilität und Sicherheit sind entscheidende Faktoren für eine erfolgreiche Einführung von Elektrobussen. Bei der Zusammensetzung des Batteriesatzes verwenden wir grundsätzlich Batterien mit LFP-Technologie (Lithium-Eisenphosphat).

Die optimierten LFP-Batterien weisen eine lange Lebensdauer und hohe Sicherheit auf. Außerdem enthalten die Batterien keine kritisch zu betrachtenden Metalle wie Nickel und Kobalt.

Die End-of-Life (EoL) Kapazität einer LFP-Batterie liegt in der Regel bei 80 % der ursprünglichen Kapazität. Das Erreichen des EoL bedeutet jedoch nicht zwangsläufig, dass eine Batterie nicht mehr funktioniert. Sie kann zum Beispiel in Energiespeicheranwendungen und Off-Grid-Systemen eingesetzt werden.

FAHRER- UNTERSTÜTZUNG

Die Außenspiegel können durch Kameras ersetzt werden, was die Sicherheit und Aerodynamik des Busses verbessert.

Der automatisch anpassbare Fahrersitz, das Armaturenbrett und die Kameraspiegelsysteme sorgen für einen optimal gestalteten Arbeitsplatz für den Fahrer.

Um sicherzustellen, dass Ihr Betrieb reibungslos läuft, bieten wir Ebusco Live an. Ein integriertes und vollständig vernetztes Programm, mit dem Sie die Daten Ihrer Busflotte verwalten können, wie z.B. Energiemanagement, Wartung, Fahrtroute, Pünktlichkeit, Anzahl der Fahrgäste und voraussichtliche Ankunftszeit.

LÖSUNGEN FÜR DAS LADEN

Effiziente und effektive Abläufe in Ihrem Unternehmen sind ein Hauptanliegen von Ebusco. Das umfangreiche Angebot des Ebusco 2.2 bietet Ihnen die Verfügbarkeit, die Sie tagsüber benötigen, und optimiert gleichzeitig Ihre Ladezeit und Ihre Ausrüstung auf die bestmögliche Weise.

Die bei weitem kostengünstigste und effizienteste Lösung ist das Laden im Depot. Unser einzigartiges System des Zwei-Stecker-Ladekonzepts macht Ihren Bus zu den Zeiten verfügbar, zu denen Sie ihn brauchen, und schont gleichzeitig Ihre wertvolle Batterie. Außerdem werden dadurch Ihre Investitionen in die Ladeinfrastruktur erheblich reduziert.

Der Ebusco 2.2 ist optional mit Ladebereichen für einen Pantographen erhältlich. Der Pantograph wird über eine Taste auf dem Armaturenbrett aktiviert, so dass das Laden an einer Haltestelle auf der Route erfolgen kann.

SPEZIFIKATIONEN

Ebusco 2.2	12M	18M
Karosserietyp	Niedriger Einstieg / Niederflur	Niederflur
Konfiguration der Türen	2 / 3 Türen	3 / 4 Türen
Fahrgastkapazität	Bis zu 90 Personen	Bis zu 150 Personen
Leergewicht	12850 kg	19000 kg
Länge	12000 mm	18000 mm
Breite	2550 mm	2550 mm
Höhe	3250 mm	3250 mm
Höhe vom Boden bis zur Decke	2350 mm	2350 mm

Elektrischer Antrieb

Maximale Reichweite	Bis zu 450 km Reichweite	Bis zu 450 km Reichweite
Nennspannung	AC 3-phase 400V	AC 3-phase 400V
Maximale Leistung	2x 125 kW	2x 125 kW
Maximales Drehmoment	22000 Nm	22000 Nm

Batterien

Zellenchemie	LFP Batterie	LFP Batterie
Zellenkapazität und -spannung	105 Ah, 3,2V	105 Ah, 3,2V
Paket-Kapazität	>350, >400 or >500 kWh	>350, >400 or >500 kWh

Axles

Nutzlast 1. Achse	8000 kg	8200 kg
Nutzlast 2. Achse	11500 kg	11500 kg
Nutzlast 3. Achse		10000 kg



EBUSCO 2.2 - 10,5 METER

Türen: 2/3

Karosserietype: Niedriger Einstieg / Niederflur

Maximale Leistung: >350 or >400 kWh

Ladesystem : Plug / Panto



EBUSCO 2.2 - 13 METER

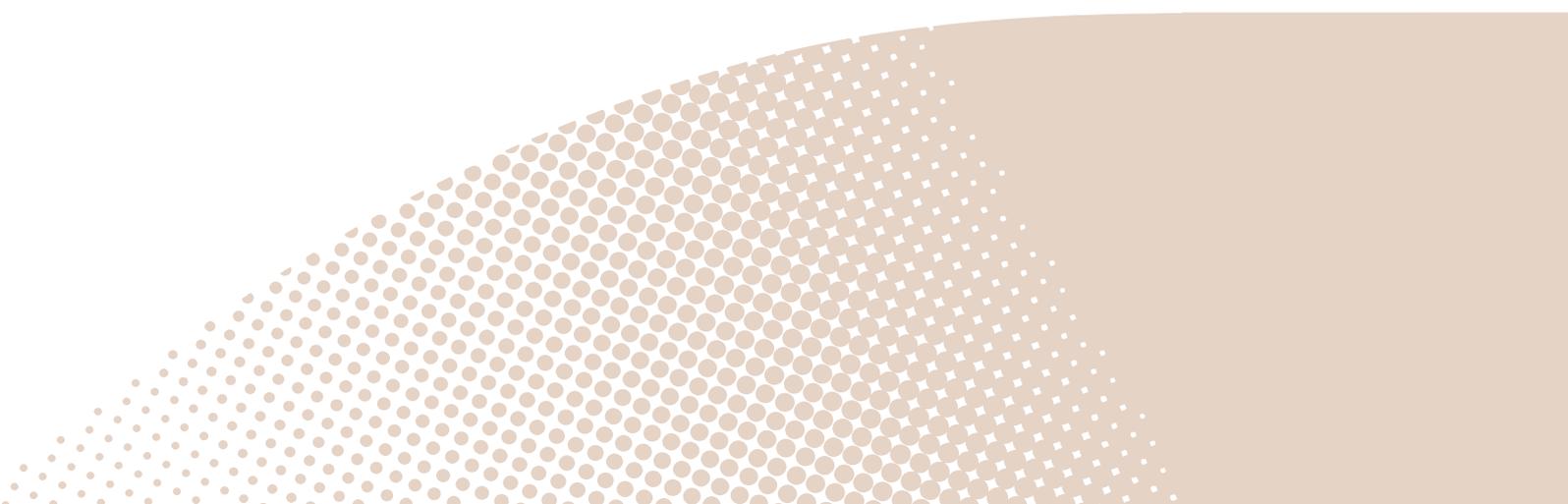
Türen: 2/3

Karosserietype: Niedriger Einstieg / Niederflur

Maximale Leistung: >350, >400 or >500 kWh

Ladesystem : Plug / Panto

Weitere Informationen über die Busse Ebusco 2.2 – 10,5 und 13 Meter finden Sie auf unserer Website:
<https://www.ebusco.com/electric-buses/ebusco-2-2/>



„ENTDECKEN SIE UNSERE BUSSE. ZUSAMMEN KÖNNEN WIR FÜR IHRE STADT EINEN MEHRWERT SCHAFFEN.“

Peter Bijvelds, CEO Ebusco

Ein gesundes Lebensumfeld, in dem die Menschen sorgenfrei zusammenleben können. Saubere Luft atmen können. Die Stille genießen oder sich ungestört unterhalten können. Das ist das Hauptziel von Ebusco.

Und dank der Entwicklung und Fertigung von 100 % elektrisch angetriebenen Bussen für den öffentlichen Nahverkehr kommen wir diesem immer näher. Die Zukunft ist elektrisch, daran gibt es keinen Zweifel.



Ebusco (The Netherlands)

Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | Niederlande

T +31 (0)881 100 200 | E info@ebusco.com

www.ebusco.com