

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **UNSW et Ebusco ouvrent ensemble pour accélérer le développement des transports zéro émission**

**Deurne - Pays-Bas / Sydney - Australie, 22 juin 2020** - L'accord conclu entre l'UNSW et le constructeur néerlandais de bus électriques Ebusco va soutenir la recherche et le développement de véhicules électriques en Australie. L'UNSW Sydney a signé un protocole d'accord avec le constructeur néerlandais de bus électriques Ebusco, pionnier dans ce domaine, afin de faire progresser la recherche et le développement de transports durables en Australie.

Le professeur Ian Jacobs, président et président honoraire de l'UNSW a déclaré que le partenariat reflète l'engagement de l'UNSW en faveur d'un avenir plus durable.

« Cette nouvelle collaboration avec Ebusco permettra de réaliser des avancées significatives dans des domaines tels que les énergies renouvelables et la fabrication - deux domaines où l'UNSW est forte en matière de recherche », a déclaré le professeur Jacobs. « Nous nous sommes engagés à prendre des mesures pour lutter contre le changement climatique, et les partenariats industrie-université comme celui-ci sont essentiels pour avoir un impact positif au niveau mondial ».

Selon les termes de l'accord, les étudiants et les experts en recherche de l'UNSW auront la possibilité de travailler avec des ingénieurs d'Ebusco sur divers sujets, tels que la planification des transports, le stockage de l'énergie et la fabrication de pointe et de précision. Les étudiants auront accès à des programmes de bourses, à des stages dans l'industrie et à des stages dans les usines d'Ebusco aux Pays-Bas, en Chine et en Australie. Les étudiants et le personnel auront également l'occasion de travailler directement avec les ingénieurs d'Ebusco sur la prochaine génération de la flotte de bus électriques de l'entreprise.

Le professeur Ian Gibson, doyen associé (industrie et innovation) de l'UNSW Engineering, a déclaré que le protocole d'accord offre une occasion inégalée de faire progresser la recherche de l'UNSW dans de multiples disciplines d'ingénierie.

« Ce partenariat s'appuie sur des compétences complémentaires et nous espérons qu'il débouchera sur de nouvelles méthodes plus efficaces de fabrication de véhicules électriques en Australie. J'attends avec impatience de voir la traduction des recherches de l'UNSW en résultats commerciaux », a déclaré le professeur Gibson.

Peter Bijvelds, fondateur et PDG d'Ebusco, estime que la relation avec l'UNSW revêt un caractère naturel. « Nous avons été époustouffés par l'étendue et la profondeur des connaissances à l'UNSW. Je ne doute pas que ce partenariat aidera Ebusco à continuer d'être le pionnier des technologies de pointe et des solutions de transport durable ».

L'UNSW et Ebusco espèrent travailler avec Transport for NSW pour améliorer la santé et l'environnement dans nos villes. Le gouvernement de la Nouvelle-Galles-du-Sud a annoncé à la fin de l'année dernière qu'il remplacerait la flotte vieillissante de bus diesel de Sydney par

des véhicules électriques. Il lance actuellement un appel à manifestation d'intérêt pour la réalisation d'essais de bus écologiques zéro émission.

## À propos d'Ebusco

Ebusco a pour mission de développer, commercialiser et vendre des bus et cars entièrement électriques, principalement à destination du marché européen. Constructeur d'origine néerlandaise, son siège social est implanté à Deurne, aux Pays-Bas.

Ebusco, pionnier et précurseur en matière de développement de bus électriques et de systèmes de recharge, est désormais en mesure de proposer un bus électrique moins onéreux qu'un bus diesel.

L'Union européenne a défini des objectifs stricts de réduction des émissions de CO2 dans un futur très proche. Les Pays-Bas sont l'État de l'UE le plus en avance sur ce point. En 2016, le gouvernement néerlandais a signé un accord avec toutes les sociétés de transport public, qui prévoit qu'aucun nouveau bus diesel ne pourra plus être vendu dès 2025 et que la circulation des bus diesel sera interdite à compter de 2030.

Michel van Maanen, CCO (Directeur Commercial) et COO (Directeur des Opérations) d'Ebusco : « Depuis la création de l'entreprise en 2012, nous nous sommes forgés une vaste expérience en livrant plus de 150 bus à 15 villes européennes et, en 2020, plus de 200 nouveaux bus Ebusco seront mis en circulation en Europe. ». Nous voyons le marché australien, avec des partenariats locaux, comme la prochaine étape logique pour Ebusco dans sa contribution à la création d'un environnement plus vivable et dans le lancement d'une nouvelle technologie associée à la création d'« emplois d'avenir ». En nommant Simon, véritable ambassadeur de cette philosophie de développement durable, nous sommes sûrs de trouver les bons partenariats locaux avec l'ensemble des parties prenantes pour réaliser cet objectif. La coopération avec Australian Bus Corporation en est la parfaite illustration.

Ebusco entend mettre à disposition de tous des transports publics propres, silencieux et zéro émission. Fort de ses accomplissements, Ebusco se développe rapidement. À ce jour, Ebusco employons plus de 150 personnes.

## À propos des bus électriques

À l'heure actuelle, Ebusco fournit deux types de bus – l'Ebusco 2.2 et l'Ebusco 3.0. « L'Ebusco 3.0 – un e-bus léger très innovant en matériaux composites – est un excellent exemple démontrant dans quelle mesure les véhicules électriques de nouvelle génération peuvent constituer de nouvelles solutions de transports.

L'Australie est le terrain idéal pour mettre en valeur le potentiel de cette technologie très innovante », continue Simon. « Dans les villes en pleine croissance, il devient de plus en plus important d'intégrer la technologie, vecteur de transition des industries traditionnelles vers l'économie numérique écologique.