



« NOUS VOUS INVITONS À DÉCOUVRIR
NOS BUS. CRÉONS ENSEMBLE DE
LA VALEUR POUR VOTRE VILLE. »

Peter Bijvelds, PDG d'Ebusco

Depuis 2010, nous nous sommes donné pour mission de fournir des bus entièrement électriques contribuant de façon significative à la transition énergétique. En tant que développeur et constructeur, nous appliquons l'ingénierie et les technologies néerlandaises de haute qualité. En termes de marketing et de ventes, l'Europe est notre marché. Nos bus répondent aux lois et réglementations européennes et sont équipés des systèmes de surveillance exigés par les détenteurs de licence européens. Ebusco® est le premier fabricant européen à avoir reçu une homologation européenne pour ses bus électriques.



Ebusco
E-mail info@ebusco.com
www.ebusco.com/fr

Ebusco (Pays-Bas)
Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | Pays-Bas
Tél. +31 (0) 881 100 200 | E-mail info@ebusco.com
www.ebusco.com/fr



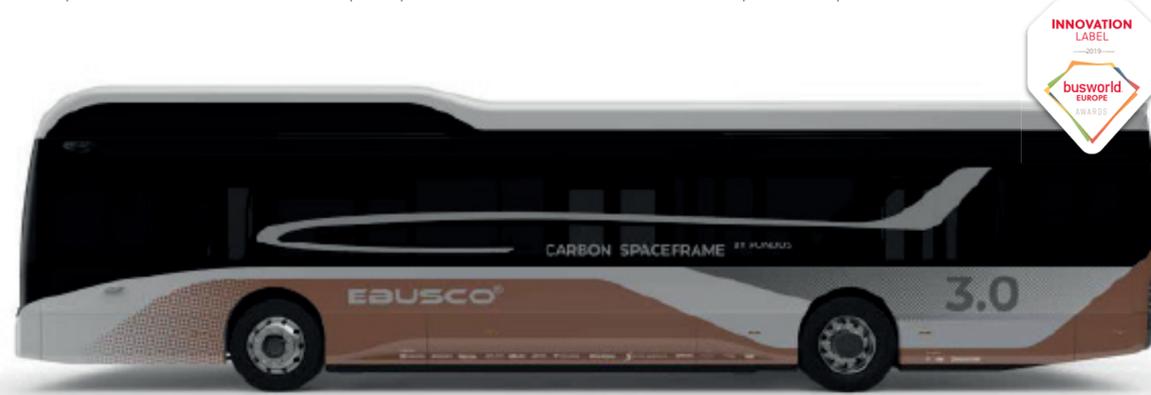
EBUSCO 3.0
DÉCOUVREZ NOTRE
BUS RÉVOLUTIONNAIRE

EBUSCO®

EBUSCO 3.0

Non limité par un passé tributaire des énergies fossiles, Ebusco a développé une approche unique et innovante pour développer des bus électriques. Une équipe plurifonctionnelle de grands spécialistes ayant fait leurs preuves dans les domaines de l'aéronautique, de l'automobile et de l'électronique a mis au point un bus entièrement électrique poussant l'innovation au-delà de toutes les limites actuelles pour redéfinir l'univers des transports publics : Ebusco 3.0

Le nouveau bus d'Ebusco repousse les limites de conception des bus actuels pour satisfaire notre souhait d'un transport public durable, non seulement par l'utilisation de **matériaux composites** dans la structure principale de la carrosserie, mais aussi dans son approche de conception centrée sur le confort des passagers, l'assistance au chauffeur et le coût total de possession. Enfin et surtout, il contribue à rendre notre monde plus sûr et plus sain.



JUSQU'À
500 km



JUSQU'À
95 PASSAGERS



RÉDUCTION DU POIDS
DE 33 %



DURÉE DE VUE
PROLONGÉE AU-DELÀ
DE 15 ANS

CONFORT ET SÉCURITÉ DES PASSAGERS

Conception révolutionnaire : les lignes généreuses et luxueuses de l'habitacle intérieur offrent un confort accru.

Une réduction considérable du bruit.

Un plancher entièrement plat sur toute la longueur du bus pour une surface vitrée maximale.

Toit panoramique, car toutes les batteries sont installées sous le plancher.

Meilleure aisance de mouvement, circulation fluide des passagers et sortie rapide du bus grâce à une largeur intérieure accrue – jusqu'à 90 cm entre les passages de roue.

Excellente visibilité depuis l'ensemble du bus grâce à une conception offrant un espace généreux et une luminosité naturelle accrue.

ERGONOMIE POUR LE CHAUFFEUR

Rétroviseurs extérieurs remplacés par des caméras pour renforcer la sécurité et l'aérodynamisme du bus.

Espace de conduite automatiquement ajustable – le tableau de bord et les systèmes de rétroviseurs caméras s'agencent dans l'espace de conduite, autour du chauffeur.

Centre de gravité bas grâce aux batteries dissimulées sous le plancher pour une excellente stabilité linéaire et une manœuvrabilité exceptionnelle.

COÛT TOTAL DE POSSESSION RÉDUIT

L'Ebusco 3.0 est conçu pour des recharges de nuit grâce à son poids léger et sa haute efficacité. Il offre ainsi une flexibilité maximale pour modifier les itinéraires en journée et permet des recharges la nuit au tarif énergétique des heures creuses.

La fabrication tout composite de la carrosserie permet de réduire considérablement les coûts de maintenance et de prolonger la durée de vie utile du bus au-delà de 15 ans.

La conception légère permet d'augmenter considérablement son autonomie (jusqu'à 500 km).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'EBUSCO 3.0

Ebusco 3.0	12 m
Longueur totale	12 000 mm
Largeur totale	2 500 mm
Hauteur totale*	3 200 mm
Empattement	6 750 mm
Empattement, 2ème ou 3ème essieu	7 150 mm
Porte-à-faux avant	2 650 mm
Porte-à-faux arrière	3 100 mm
Hauteur intérieure	2 350 mm
Poids du véhicule à vide**	8 530 kg**
Poids total max.	18 000 kg
Capacité (passagers)**	95**

Transmission électrique	Transmission électrique
Tension nominale	CA 3 φ 400 V
Puissance de crête	250 kW
Batteries	Batteries
Composition chimique des cellules	LFP (batterie intrinsèquement ignifugée)

** Selon la capacité de la batterie.

