

EBUSCO 2.2

MADE TO MOVE PEOPLE



EBUSCO®





**NOUS PARTAGEONS
UNE MÊME DESTINATION :
NOTRE AVENIR**



1 Dordrecht

stadsBUZZ

15-BLZ-8

SEBUSCO



EBUSCO®

1 Street

zero emission



DES VILLES PROPRES ET SILENCIEUSES

Les populations sont au cœur de l'activité d'Ebusco. Nous avons pour mission de contribuer à un meilleur environnement en permettant des transports publics zéro émission à la fois durables, fiables et abordables. Nous nous réjouissons de la transition vers des transports durables et propres! 🌱

Nos bus électriques permettent d'avoir des villes propres et silencieuses. C'est une priorité absolue sur l'ensemble de la planète et nous sommes heureux d'y apporter notre modeste contribution !

Réductions

1 kg
CO₂

1 g
NO_x

par bus, par kilomètre

Mais pourquoi acquérir un bus urbain ou un car régional électrique ? Pour un grand nombre de personnes, la transition du diesel à l'électrique n'est pas évident et facile à mettre en oeuvre. Vous avez sans doute une multitude de questions et de doutes.

Nous nous ferons un plaisir de vous accompagner tout au long de cette transition. Nous nous sommes embarqués dans l'aventure du bus électrique dès 2010 et avons donc à notre actif plusieurs années d'expérience que nous souhaiterions partager avec vous. Depuis sa création en 2012, nous avons acquis une grande expérience en fournissant plus de 150 bus à 15 villes européennes.

En juin 2020, nos bus électriques avaient parcouru 10 millions de kilomètres. Nos bus et cars électriques s'adaptent à vos conditions d'exploitations et peuvent ainsi facilement parcourir 350 kilomètres par jour avec une seule recharge de batterie.

Ebusco entend mettre à disposition de tous des transports publics propres, silencieux et zéro émission.

Ebusco, rejoignez nous.

POURQUOI L'EBUSCO 2.2 ?



100 % électrique

Bus entièrement électriques.



Zéro émission

Nous adorons l'air propre.



Réduction des émissions de CO₂ et NOx

Nous réduisons les émissions de CO₂ et NOx.



Grande autonomie

Au moins 350 km sur une seule charge.



Recharge au dépôt

Nos bus sont parfaits pour la recharge au dépôt.



Garantie sur les batteries

Nous offrons une garantie de 8 ans sur les batteries.



PAS DE DOUTE, ZÉRO ÉMISSION.

Le zéro émission n'est plus un rêve pour l'avenir. Les bus entièrement électriques d'Ebusco font de la réduction des émissions un choix conscient.



PAS DE DOUTE, PAS DE BRUIT.

La ville est pleine de bruits. Les bus électriques Ebusco donnent la priorité au silence.



PAS DE DOUTE, UNE AUTONOMIE DE 350 KM.

Grâce à son autonomie d'au moins 350 kilomètres, le bus Ebusco parcourt les routes du matin au soir. Nul besoin d'une recharge supplémentaire.



PAS DE DOUTE, 90 PASSAGERS.

Ebusco ne fait aucune concession en matière de qualité et de capacité. Nos bus électriques transportent 90 personnes sans problème.



ARRIVÉE DE 60 BUS DANS LA PROVINCE
DE GRONINGUE—DRENTHE (PAYS—BAS)





CONFORT POUR LE CONDUCTEUR ET LES PASSAGERS

CONDUCTEUR DE BUS

- ✓ Espace de travail confortable.
- ✓ **Siège conducteur luxueux** ergonomique et entièrement réglable
- ✓ **Conduite en douceur**, pas d'émission d'échappement et très silencieux
- ✓ **Une conduite sûre**, un bus stable, avec une bonne visibilité jour et nuit, sans angle mort grâce aux caméras

Le tableau de bord regorge d'informations numériques utiles en temps réel.

- ✓ Formation continue.

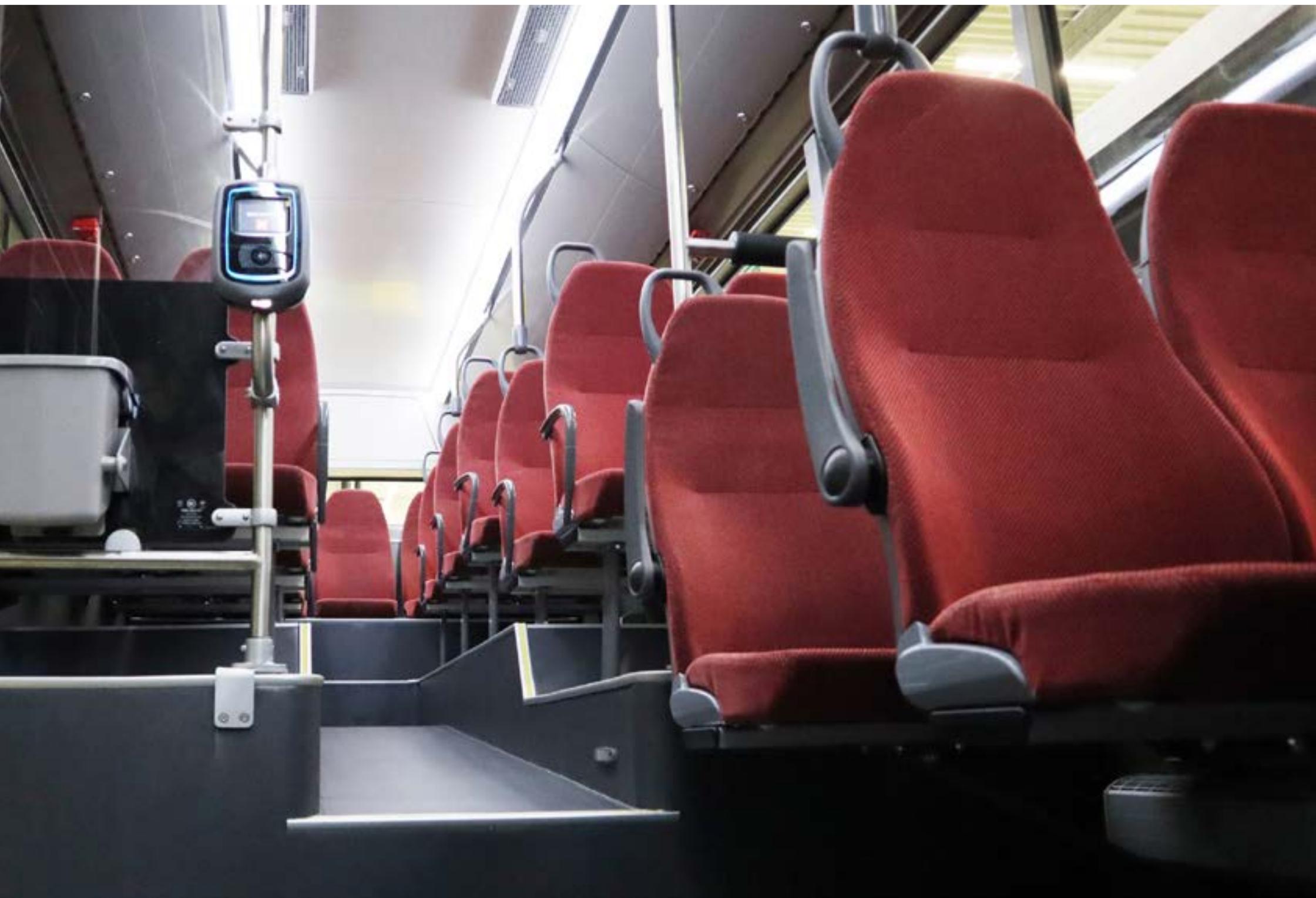
VIDÉO SUR L'EXPÉRIENCE
DU CONDUCTEUR DE BUS



MIRROREYE: UN SYSTÈME DE CAMÉRAS INNOVANT
INSTALLÉ SUR LE BUS ÉLECTRIQUE EBUSCO

PASSAGER

- ✓ Un voyage confortable dans le luxe.
- ✓ Des ports USB disponibles dans le bus.
- ✓ Un air propre.
- ✓ Moins de bruit.
- ✓ Air conditionné
- ✓ WiFi



QUALITÉ EUROPÉENNE

Afin d'assurer la qualité de nos bus électriques, nous concevons, développons et assemblons nos bus nous-mêmes à Deurne, aux Pays-Bas. La quasi-totalité des pièces de nos bus Ebusco 2.2 buses proviennent de fournisseurs européens de classe A.

Nos fournisseurs et partenaires sont essentiels à notre réussite et nous garantissent l'accès aux produits et services nécessaires à notre activité.

Plus d'informations : www.ebusco.com/fr/fournisseurs/

| | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------|---|
| ALCOA | Jantes en aluminium | CONTINENTAL | Pneus |
| CONTINENTAL | Tableau de bord | VALEO | Système de chauffage |
| GERFLOR | Revêtement de sol | STER | Sièges passager |
| HELLA | Éclairage | THERMOKING | Climatisation |
| ISRI | Siège conducteur | VENTURA | Portes |
| KESSELS GRANGER | Design des bus | VIRICITI | Système de surveillance |
| KIEL | Sièges passager | WABCO | Suspension pneumatique/aide au freinage |
| KNORR-BREMSE | Système de freinage | ZF | Essieux avant et arrière |
| MEKRA | Rétroviseurs | MICHELIN | Pneus |

EBUSCO 2.2

BENELUX

1 *Qbuzz*

2 *transdev*

3 *MULTIOBUS*





Amsterdam

- 111 bus
- Ville et intercity
- Dès décembre 2020



Utrecht

- 20 bus
- Intercité
- Dès juin 2020



Haarlem

- 45 bus
- Intercité
- Dès décembre 2020



Groningue-Drenthe

- 60 bus
- Intercité
- Dès décembre 2019



Tienen

- 10 bus
- Intercité
- Dès avril 2021



Dordrecht

- 37 bus
- Ville
- Dès avril 2019

EBUSCO 2.2

ALLEMAGNE 





Borkum

- 1 bus
- Ville
- Dès décembre 2019



Bocholt

- 1 bus
- Intercité
- Dès décembre 2019



Bonn

- 4 bus
- Ville
- Dès 2020



Munich

- 2 + 10 bus
- Ville et intercity
- Dès octobre 2019 et juin 2020



Francfort

- 25 bus
- Ville
- Dès décembre 2020 et novembre 2021



Eisenach

- 2 bus
- Ville
- Dès février 2020

SOLUTIONS DE RECHARGE

Les opérateurs préféreraient apporter le moins de modifications possible à l'infrastructure existante lors de la transition des bus diesel aux bus électriques. Nous allons entièrement dans ce sens. Depuis sa création en 2010, Ebusco est un fervent promoteur de la recharge au dépôt.

RECHARGE AU DÉPÔT

Le niveau de qualité de nos batteries est tellement élevé que les recharges rapides complémentaires effectuées en journée ne devraient pas être nécessaires. Une recharge de nuit au dépôt est suffisante. Elle permet par ailleurs de moins solliciter le réseau en journée. Il va sans dire que la différence de coût est considérable et que cela profite à la batterie en prolongeant sa durée de vie. Qui plus est, nul besoin d'installer d'imposantes bornes de recharge en ville.

OPTIONNEL : RECHARGES RAPIDES

- Pantographe inversé
- Pantographe ascendant

Plus d'informations : www.ebusco.com/fr/recharge/



RECHARGE AU DÉPÔT À DORDRECHT





12 m LE

2 PORTES



12 m LF

2/3 PORTES



12.9 m LE

2 PORTES



18 m

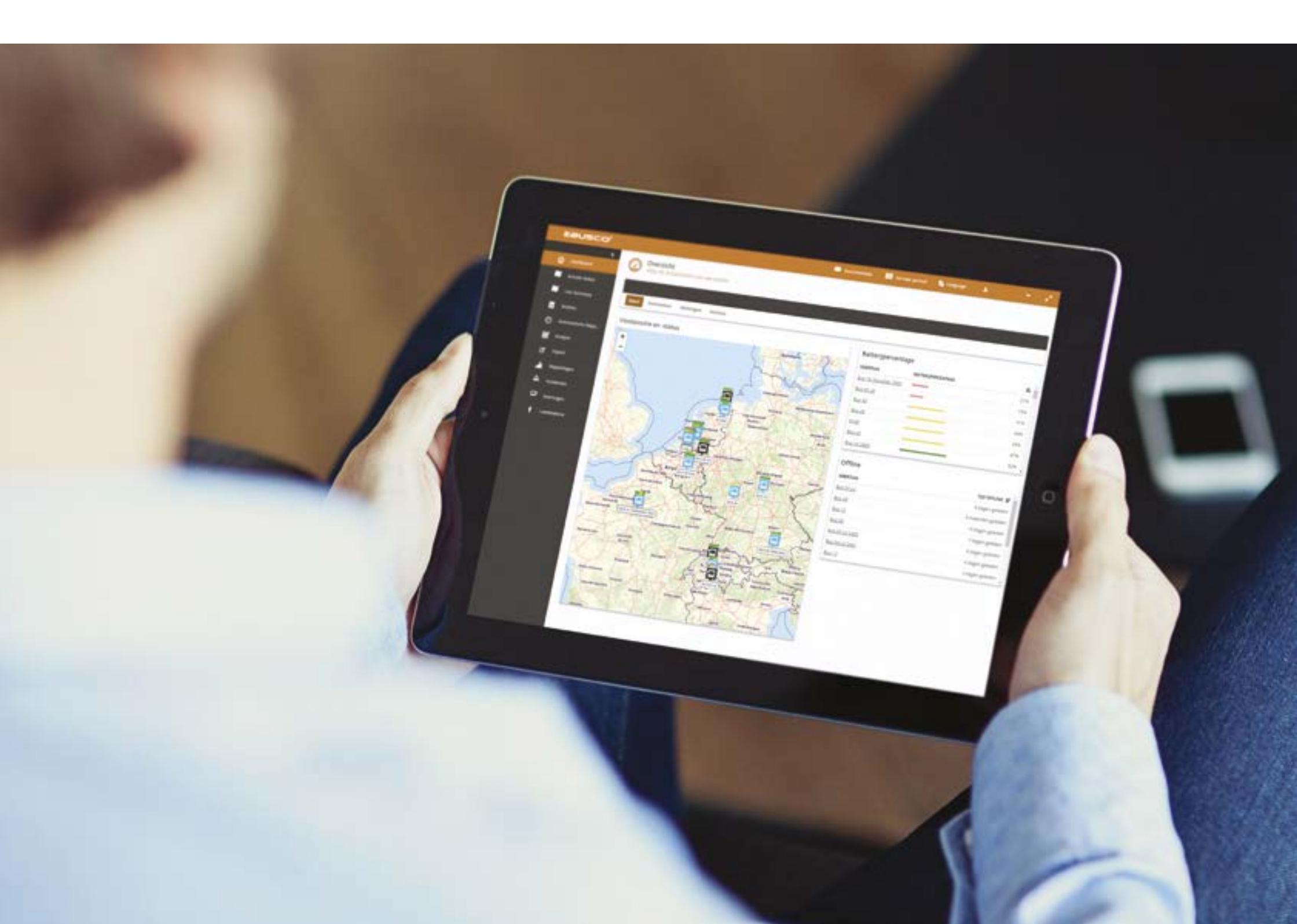
3/4 PORTES

LA GAMME EBUSCO 2.2

| Ebusco 2.2 | 12 M, 2 PORTES | 12 M, 2/3 PORTES | 12 ⁹ m, 2 PORTES | 18 M, 3/4 PORTES |
|--|--|--|--|--|
| Type de carrosserie | Accès surbaissé | Plancher surbaissé | Accès surbaissé | Accès surbaissé |
| Longueur globale | 12 000 mm | 12 000 mm | 12 900 mm | 18 000 mm |
| Largeur globale | 2 550 mm | 2 550 mm | 2 550 mm | 2 550 mm |
| Hauteur globale | 3 350 mm | 3 350 mm | 3 350 mm | 3 200 mm |
| Empattement | 5 850 mm | 5 850 mm | 6 750 mm | 5 875 mm |
| Empattement 2 ^{ème} et 3 ^{ème} essieux | - | - | - | 6 025 mm |
| Porte-à-faux avant | 2 750 mm | 2 750 mm | 2 750 mm | 2 750 mm |
| Porte-à-faux arrière | 3 400 mm | 3 400 mm | 3 400 mm | 3 400 mm |
| Hauteur intérieure | 2 400 mm | 2 400 mm | 2 400 mm | 2 400 mm |
| Poids du véhicule à vide | 12 850 kg | 12 850 kg | 13 550 kg | 19 000 kg |
| Poids total max. | 19 000 kg | 19 000 kg | 19 000 kg | 29 000 kg |
| Capacité (passagers) | 90 | 90 | 75 | 130 |
| Nombre de sièges (max.) | 41 | 41 | 45 | 55 |
| Transmission électrique | Asynchrone, refroidissement par eau. Haute capacité de récupération énergétique pour le freinage régénératif (env. 25 à 40 %). | | | |
| Tension nominale | CA 3 ϕ 400 V | CA 3 ϕ 400 V | CA 3 ϕ 380 V | CA 3 ϕ 400 V |
| Puissance de crête | 270 kW | 270 kW | 270 kW | 250 kW |
| Couple de sortie max. | 18 000 Nm | 18 000 Nm | 18 000 Nm | 22 000 Nm |
| Batteries | | | | |
| Composition chimique des cellules | LFP (batterie ignifugée intégrée) | LFP (batterie intrinsèquement ignifugée) | LFP (batterie intrinsèquement ignifugée) | LFP (batterie intrinsèquement ignifugée) |
| Capacité et tension de cellule | 105 Ah, 3,2 V | 105 Ah, 3,2 V | 105 Ah, 3,2 V | 105 Ah, 3,2 V |
| Tension nominale du bloc-batterie | 576 V CC | 576 V CC | 576 V CC | 576 V CC |
| Capacité du bloc-batterie | 363 kWh/423 kWh | 363 kWh/423 kWh | 363 kWh/423 kWh | 363 kWh/525 kWh |

* Toutes les valeurs sont susceptibles d'être modifiées.

Toutes les caractéristiques techniques www.ebusco.com/fr/bus-electriques



BUBICO

Dashboard

Reports

Settings

Home

Dashboard

Reports

Settings

Kategorieverteilung

Kategorie

Anzahl

100%

50%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

Offices

Office

Status

Anzahl

100%

50%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%

0%



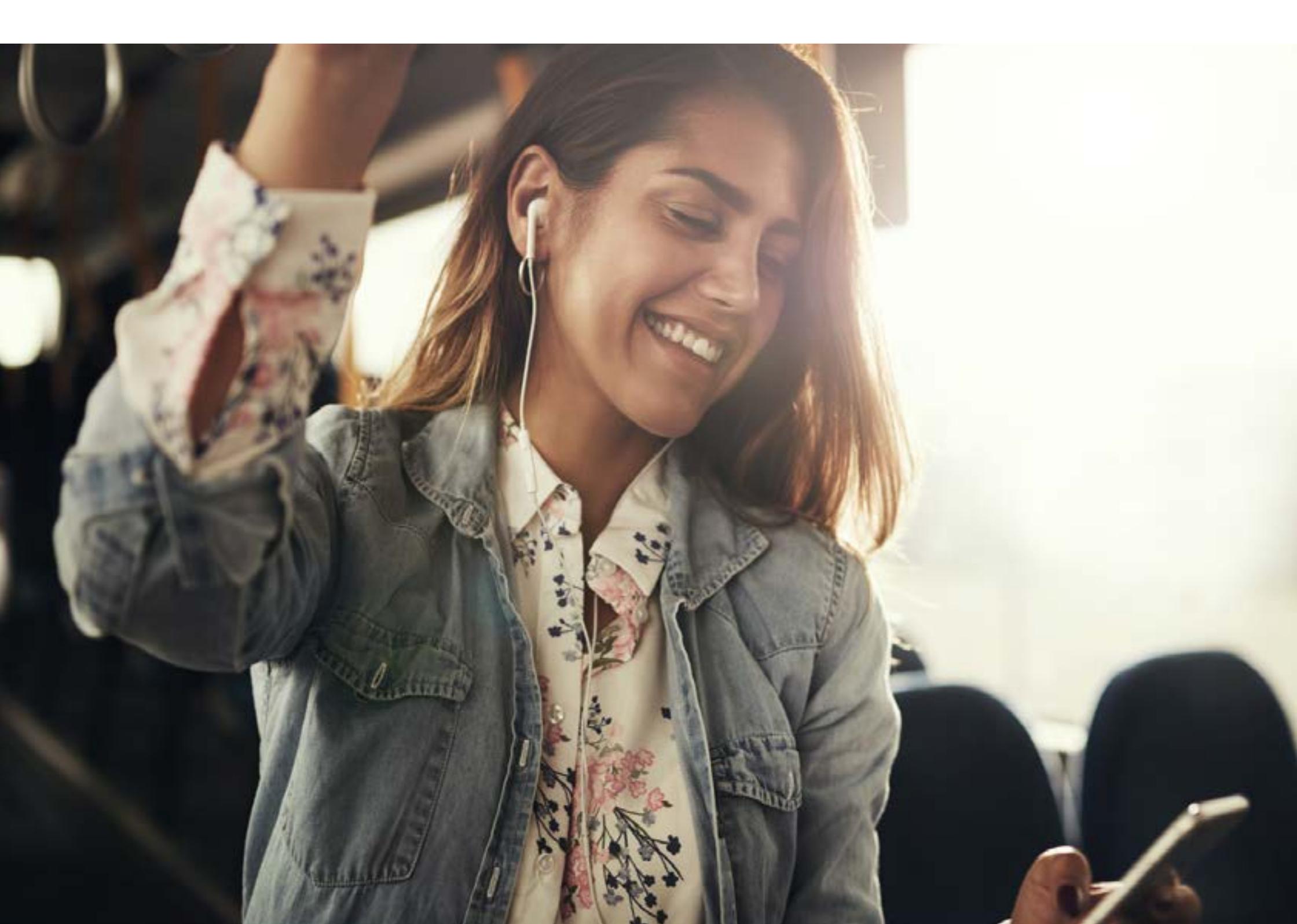
EBUSCO LIVE

LA MAÎTRISE TOTALE DE VOTRE FLOTTE

Ebusco Live est le système de surveillance en temps réel pour tous les bus. Il indique notamment l'état de la batterie et le rendement moyen. Ces données sont essentielles aux autorités accordant des concessions et aux opérateurs pour optimiser l'exploitation des bus électriques en termes d'autonomie, de rendement, de réduction des émissions et de performance. Les conducteurs peuvent être formés à l'utilisation des données collectées pendant la conduite et les itinéraires peuvent être modifiés après un examen minutieux du niveau d'autonomie restant. Les informations fournies concernant la réduction des émissions peuvent être utiles autant pour la perception politique que publique du principe zéro émission par l'utilisation des bus électriques.

Ebusco propose le système de vérification en ligne Ebusco Live sur tous ses bus.

Plus d'informations www.ebusco.com/fr/ebusco-live



UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

En choisissant nos bus, vous optez pour des transports publics électriques sans compromis. Du matin au soir, chaque bus Ebusco peut assurer un service complet sur chaque itinéraire. Vous bénéficiez ainsi d'une souplesse maximale pour utiliser vos ressources et vos collaborateurs de façon optimale.

La batterie puissante présente également des atouts en ville. Il n'est pas nécessaire d'utiliser des bornes de recharge supplémentaires et les itinéraires peuvent être modifiés si besoin, par exemple dans le cadre d'événements. La consommation extrêmement basse énergie garantit à vos conducteurs un retour au dépôt avec une charge résiduelle suffisante après fin de service, et ce en toute tranquillité d'esprit.

ÉTUDES DE CAS DANS L'ENSEMBLE DE L'EUROPE

Ebusco rapproche la transition énergétique, si importante, un peu plus de la réalité. Nous veillerons également à ce que vous atteigniez les taux d'émissions cibles en UE en matière de transports publics, transports de marchandises et transports de passagers en milieu urbain. Nous nous sommes déjà attelés à ces importants défis en déployant nos bus électriques. Nous collaborons ainsi avec de grandes villes telles que Paris, Munich, Utrecht et 12 autres métropoles. À quand le tour de votre ville ?

Restez au courant www.ebusco.com/fr/news



« NOUS VOUS INVITONS À DÉCOUVRIR NOS BUS. CRÉONS ENSEMBLE DE LA VALEUR POUR VOTRE VILLE. »

Peter Bijvelds, PDG d'Ebusco



VERSION 06/2020

Toutes les illustrations et caractéristiques techniques sont fondées sur les informations disponibles en janvier 2020. Ebusco se réserve le droit de modifier les fonctionnalités et caractéristiques techniques de ses produits sans préavis. Ebusco s'efforce de fournir des informations exactes. Néanmoins, l'exactitude ne peut être garantie. © Copyright Ebusco B.V. 2020. Reproduction et transmission interdites. Le nom et le logo Ebusco sont des marques déposées détenues ou exploitées sous licence par Ebusco B.V.

EBUSCO
Vuurijzer 23, 5753 SV Deurne | Pays-Bas
Tél. +31 (0) 88 1100 200 | **E-mail** info@ebusco.com
www.ebusco.com/fr

EBUSCO®